

WO 2005/090147 A1

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
29 septembre 2005 (29.09.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/090147 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : B62D 29/04

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2005/000429

(22) Date de dépôt international :
23 février 2005 (23.02.2005)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
04 01837 24 février 2004 (24.02.2004) FR

(71) Déposants (*pour tous les États désignés sauf US*) : IN-OPLAST [FR/FR]; Le Berlioz, Domaines de la Gare, F-07100 ANNONAY (FR). RENAULT SAS [FR/FR]; 13/15, quai Le Gallo, F-92100 BOULOGNE BILLANCOURT (FR). TETU, Yvon [FR/FR]; 6ter, rue Voltaire, F-92250 LA GARENNE COLOMBES (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (*pour US seulement*) : MARTIN, Laurent, René, Félix [FR/FR]; Impasse les Varennes, F-07340 PEAUGRES (FR). BOKSEBELD, Marcel, Jean-Marie [FR/FR]; 38, rue des Vêpres, F-38550 PEAGE DE ROUSSILLON (FR). GLAUMOT, Olivier [FR/FR]; 53, rue de la Porte de Paris, F-78460 CHEVREUSE (FR).

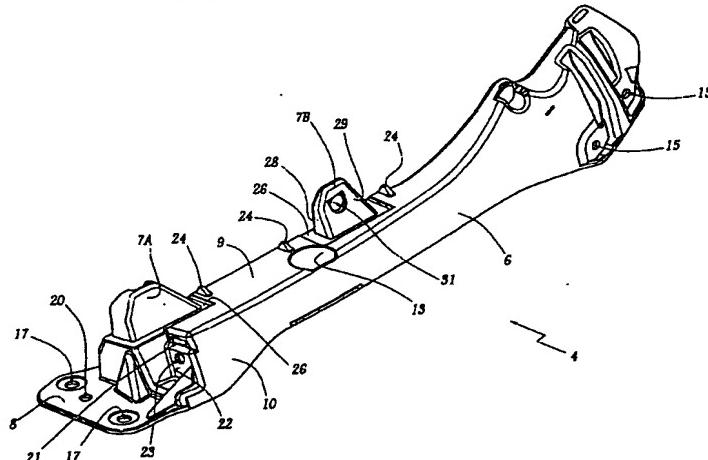
(74) Mandataire : SCHOULLER, Jean-Philippe; CABINET LAVOIX, 62, rue de Bonnel, F-69448 LYON Cedex 03 (FR).

(81) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible*) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: INTERMEDIATE FRONT-FENDER-SUPPORT ELEMENT FOR A MOTOR VEHICLE AND PRODUCTION METHOD THEREOF

(54) Titre : ELEMENT INTERMEDIAIRE DE SUPPORT D'UNE AILE AVANT D'UN VEHICULE AUTOMOBILE ET SON PROCEDE DE FABRICATION



(57) Abstract: The invention relates to a support element (4) which can be mounted to an upper beam of the chassis of a motor vehicle. The inventive element comprises a body (6) and at least one upwardly-projecting breakable protuberance (7A, 7B) to which a front fender of the vehicle is to be fixed. The protuberance (7A, 7B) comprises: at least one front wall (28) which is connected to the body (6) by means of a frangible area (26), a rear wall which is also connected to the body (6) by means of the frangible area (26), and a third wall (29) which is connected to the body (6) by the frangible area (26) and which solidly connects the front wall (28) and the rear wall to one another.

[Suite sur la page suivante]



PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

- (84) *États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO,*

(57) **Abrégé :** Cet élément (4) de support est à même d'être monté sur une poutre supérieure du châssis d'un véhicule automobile. Il comporte un corps (6) et au moins une protubérance sécable (7A, 7B) qui est en saillie vers le haut et à laquelle est destinée à être fixée une aile avant du véhicule. La protubérance (7A, 7B) comporte au moins une paroi avant (28) reliée par une zone frangible (26) au corps (6), une paroi arrière reliée par la zone frangible (26) au corps (6) et une troisième paroi (29) que la zone frangible (26) relie au corps (6) et qui relie rigidement la paroi avant (28) et la paroi arrière l'une à l'autre.